



SISU AUS FINNLAND SEIT 1931



www.sisuauto.com

Sisu Auto
Sisu & Renault Trucks

- 1931** Unternehmensgründung 1.4.1931 durch Tor Nessling (1901–1971). Eintrag ins Handelsregister am 21.4.1931.
- 1932** Die ersten Autos (12 Stück) werden gebaut. Als Ergebnis eines Namensfindungswettbewerbs wird der Finnisch-nationale Name SISU gewählt, der von Eino Arohonka aus Hämeenlinna vorgeschlagen wurde. Eigentlicher Erfinder des Namens war Veikos Bruder Eino Arohonka, später Schriftsteller und Erziehungsrat. Drei Modelle in Produktion, Gesamtgewicht 4800 kg, Tragfähigkeit 2300 kg.
- 1934** Die ersten Fahrzeuge mit Volvo Penta 65 PS Benzinmotoren, der finnische Olympia-Motor Ende 1934, später der amerikanische Hercules (1935). Beginn des Baus von Straßenbahnen.
- 1938** Panzerfahrzeug-Prototyp. Der Export von Lastwagen beginnt rasch. Erste Exportländer sind Estland und Lettland. Beispielsweise werden nach Tallinn 1938 insgesamt 40 Fahrzeuge verkauft.
- 1939** Jahreskapazität von Werk Helsinki ca. 300 Fahrzeuge. Tor Nessling erwirbt die Aktienmehrheit der Oy Suomen Autoteollisuus Ab. In den 1930er Jahren werden insgesamt 920 Sisu-Fahrzeuge gebaut, davon fast 80 gehen in die Baltischen Staaten (Lettland und Estland).
- 1943** Gründung der Yhteis-Sisu Oy zum Bau von Fahrzeugen für die Streitkräfte. Sitz von Yhteis-Sisu ist in Helsinki, ein neues Werk wird in der Gemeinde Vanaja bei Hämeenlinna gegründet.
- 1944** Das Werk der Suomen Autoteollisuus wird am 2.1. nach Karjaa verlegt.
- 1946** Importvertrag über PKWs von Rolls-Royce, jedoch geringe Nachfrage.
- 1948** Vanaja: setzt die Tätigkeit von Yhteis-Sisu fort, Fertigstellung des ersten Autos der Marke Vanaja. Größtes Gesamtgewicht bei den Lastwagen 10,1 Tonnen. Neu im Produktionsortiment sind die Kriegsschadigungsprodukte, 2000 Stück des Sisu AMC-Seitenventilmotors auf Hercules-Basis gehen in die UdSSR. Sisu beginnt mit dem Import von Rover-PKWs.
- 1951** Start der Montage von Fahrwerken in Karjaa (auch Straßenbahnen und Karosserien für Busse). Modelle: Jyry-, Kontio- und Nalle-Lastwagen, Ilves-Busfahrwerke und der für militärischen Einsatz ausgelegte Kärppä-Sisu.
- 1955** Sisu erhält die Vertretung für Leyland-PKWs.
- 1961** Neue Montagehalle in Karjaa, 150 000 qm und 100 m langes Fließband. Größtes zugelassenes Gesamtgewicht für Lastzüge 30 Tonnen.
- 1962** Größter in Finnland gebauter Sisu K-50, Gesamtgewicht 52 200 kg.
- 1963** Sisu KB-117 mit der ersten klappbaren Führerkabine in Serienproduktion in Europa.
- 1964** Erster KB-45-Geländewagen mit Vierradantrieb.
- 1969** Beginn des Baus von Terminaltraktoren in Karjaa.
- 1970** Vorstellung der Sisu M-Serie.
- 1971** Das Fabrikat Vanaja verschwindet vom Markt. Insgesamt wurden etwa 7000 Vanaja-Fahrzeuge hergestellt.
- 1974** Vorvertrag mit dem Staat, aufgrund dessen die von Tor Nessling testamentarisch zwei Stiftungen überlassenen Aktien (etwa 50 %) 1975 in staatlichen Besitz gehen.
- 1976** Abschluss des Vertrags der drei Firmen Leyland-Saab/Scania-Sisu, dabei Änderung des Besitzverhältnisses (10-10-80).
- 1981** Aus Suomen Autoteollisuus wird Oy Sisu-Auto Ab.
- 1982** Markteinführung der Sisu S-Serie. Gesamtgewicht des Lastzuges 48 Tonnen.
- 1985** Oy Sisu Auto Ab geht ganz in staatlichen Besitz über. Sisu gibt die Busproduktion auf. Beginn von Sisu Racing, der Rennstall gewinnt drei Europa-Meisterschaften in den Jahren 1991-1993.
- 1994** Am 1. Mai Fusion des Fahrzeug- und Traktorgeschäfts von Valmet mit Sisu. Lastwagen bilden über 10 % des Umsatzes des Sisu-Konzerns. Produktionsgruppen: Sisu Tractors, Sisu Terminal Systems, Sisu Logging, Sisu Trucks, Sisu Defence, Sisu Components, Sisu Factory Automation.
- 1996** Produktionsbeginn der neue Sisu E-Ausführung im März (E = Ökonomie, Ökologie, Ergonomie). Im März verleihen die Streitkräfte an Oy Sisu Auto Ab die Qualitätszertifizierungen ISO 9001 und AQAP 110. Im Juni Absichtserklärung zwischen Sisu und Renault V.I.
- 1997** Unterzeichnung des Vertrags zwischen Sisu und Renault am 20.1. Die Hälfte der Aktien der gemeinsamen Verkaufsgesellschaft RS Hansa Oy an Renault V.I. Gleichzeitig wird mit Renault V.I. ein Vertrag über Zusammenarbeit bei Komponenten und Export abgeschlossen. Die Aktienmehrheit von Sisu geht im April an Partek über. Die erneuerte Sisu E-Modellreihe wird am 14.5. auf der Transport 97 -Messe vorgestellt. Kabinen von Renault und Motoren von Mack bei Sisu.
- 1998** Die ersten homologen Sisu-Modelle in Frankreich. Erstvorstellung des Sisu E 12 auf der Abteilung von Renault auf der Autoschau in Paris im September.
- 1999** Im Mai stellt Sisu Auto sein E 11 -Modell mit niedriger Kabine vor. Der tausendste in Karjaa produzierte Sisu mit Kabine von Renault wird am 23.11. übergeben.
- 2000** Der Geländelastwagen Sisu HMV 8x8 wird auf der Schau Transport 2000 im Mai vorgestellt. Sisu Auto erwirbt den Aktienanteil von Renault V.I. an Hansa Auto am 29.12. Sisu Auto wird Importeur von Renault-Lastwagen.
- 2001** Die Tätigkeit von Hansa Auto wird mit Sisu Auto vereinigt. Sisu-Lastwagen 70 Jahre!
- 2002** Kone Oyj erwirbt Partek.
- 2004** Kone Oyj verkauft Sisu Auto an die Suomen Autoteollisuus Oy.

